

GRASSO MA - 778

DESCRIZIONE

Grasso sintetico con tecnologia al Teflon per la lubrificazione di cuscinetti a sfera, a rullo e boccole, mandrini autocentranti e non, in applicazioni ad alte temperature e carichi gravosi.

VANTAGGI

Idoneo per lavorare a temperature fino a +240°C e per brevi periodi fino a +250°C

- Buona resistenza ai carichi variabili e alle vibrazioni
- Riduzione degli attriti in fase di avviamento e di variazione di carico
- Buona adesione ai metalli
- Buona resistenza all'aggressione di sostanze chimiche
- Buona resistenza all'acqua

IMPIEGO

Prima di utilizzare **MA - 778** pulire e sgrassare i particolari e i componenti da ingrassare con un detergente.

Applicare **MA - 778** manualmente, con ingrassatore a leva o pneumatico.



CARATTERISTICHE TIPICHE

| Dati Tecnici | Metodo | U.M. | Valori medi |
|--|-------------|------|-------------------|
| Colore | - | - | Bianco opaco |
| Aspetto | - | - | Pomatoso omogeneo |
| Natura dell'addensante | - | | Litio complesso |
| Consistenza NLGI | - | | 2 |
| Penetrazione lavorata | ASTM D 217 | dmm | 265÷295 |
| Stabilità, penetrazione lavorata 100.000 doppi colpi | ASTM D 217 | dmm | ± 25 |
| Punto di goccia | ASTM D 566 | °C | > 280 |
| Viscosità dell'olio base a 40°C | ASTM D 445 | cSt | 350 |
| Resistenza al dilavamento | ASTM D 1264 | % | < 5 |
| Prova anticorrosione | ASTM D 1743 | | Pass |
| Wheel Bearing Test (3 ore 80°C) | ASTM D 1263 | % | < 10 |
| Prova Timken | ASTM D 2509 | Lbs | > 40 |
| Limite termico d'impiego | | °C | -20 + 240 |
| Temperatura massima d'impiego | - | °C | 250 |

Le informazioni e le raccomandazioni fornite in questa scheda si basano sulle nostre ricerche e sono ritenute accurate, tuttavia non si avanza alcuna garanzia in merito alla loro esattezza. Prima di utilizzare i prodotti in grande scala, consigliamo ed esortiamo in tutti i casi gli acquirenti a condurre test autonomi, per appurare personalmente che il prodotto sia di qualità accettabile e idoneo ai fini specifici, in base alle loro condizioni operative.